

РЕЦЕНЗІЯ-ВІДГУК
на освітньо-професійну програму «Льотна експлуатація повітряних суден»
першого (бакалаврського) рівня вищої освіти
за спеціальністю 272 «Авіаційний транспорт»

Підготовка авіаційного персоналу, який здійснює льотну експлуатацію повітряних суден, є необхідною та важливою складовою розвитку галузі авіаційного транспорту. При цьому, зміст та якість такої підготовки є одними з найважливіших чинників, що безпосередньо впливають на ефективність комерційних повітряних перевезень (виконання різних видів авіаційних робіт) та забезпечення безпеки польотів. Відповідно до чинних нормативно-правових актів в галузі цивільної авіації, до підприємств, організацій та установ висувуються жорсткі вимоги щодо організації та здійснення підготовки фахівців з льотної експлуатації повітряних суден.

Слід зазначити, що Національний авіаційний університет є сертифікованою організацією з підготовки здобувачів вищої освіти України першого (бакалаврського) рівня у галузі знань – 27 «Транспорт» зі спеціальності 272 «Авіаційний транспорт» та освітньо-професійною програмою (далі – ОПП) «Льотна експлуатація повітряних суден». Відповідний стандарт вищої освіти було затверджено та введено в дію наказом Міністерства освіти і науки України від 18.11.2020 р. № 1436, а спеціалізацію 272.02 «Льотна експлуатація повітряних суден» затверджено та введено в дію наказом Міністерства освіти і науки України від 10.04.2017 р. № 570.

Дана освітня програма направлена на надання високоякісних освітніх послуг з підготовки фахівців авіаційно-космічної галузі, здатних розв'язувати складні спеціалізовані задачі та практичні проблеми функціонування авіаційного транспорту в сфері льотної експлуатації повітряних суден, що передбачає набуття здобувачами вищої освіти теоретичних знань, умінь, навичок та інших компетентностей, які забезпечать безпечну та ефективну льотну експлуатацію повітряних суден, а також передбачають високу конкурентоспроможність та можливість подальшої освіти її здобувачами.

Програма є освітньо-професійною, орієнтованою на надання випускником якостей, що дозволять йому ефективно працювати в сфері льотної експлуатації повітряних суден, забезпечення можливостей з подальшої професійної кар'єри та навчання у даній галузі. Спеціалізація даної програми дозволяє здобувачам вищої освіти оволодіти знаннями та практичними навичками щодо льотної експлуатації повітряних суден.

Освітня програма відповідає європейським стандартам підготовки льотних екіпажів повітряних суден (PART AMC1 FCL 310A) (NFR, ILS, IR, MEP), що передбачає вивчення теоретичних основ, сучасних технологій льотної експлуатації повітряних суден, інженерної складової льотної експлуатації. Принциповою відмінністю даної програми є льотна спрямованість змісту навчання, метою якого є отримання базових теоретичних знань для підготовки лінійного пілота та практична (льотна) підготовка й отримання свідоцтва комерційного пілота. Такий фаховий рівень спеціальної авіаційної освіти та підготовки забезпечить працевлаштування випускників у якості командира повітряного судна (пілота, льотчика) на підприємствах та у підрозділах державної і цивільної авіації, що здійснюють авіаційні регулярні та нерегулярні пасажирські перевезення), а також авіаційні регулярні та нерегулярні вантажні перевезення. Крім того, після завершення першого (бакалаврського) рівня освіти, випускники мають право продовжити навчання на другому освітньому рівні для отримання освітнього ступеня «Магістр».

Відповідний базовий курс підготовки льотних екіпажів повітряних суден розроблений згідно із міжнародними та національними вимогами та відповідає вимогам частин третьої, сьомої статті 11 Повітряного кодексу України, Закону України «Про Загальнодержавну програму адаптації законодавства України до законодавства Європейського Союзу», Регламенту Європейської комісії від 03 листопада 2011 року (EU) № 1178/2011, що встановлює технічні вимоги та адміністративні процедури для льотних екіпажів у цивільній авіації (з поправками від 30 березня 2012 року № 290/2012 та від 13 березня 2014 року № 245/2014), Регламенту Європейського Парламенту та Ради від 20 лютого 2008 року (ЄС) № 216/2008, а також вимогам

Авіаційних правил України «Технічні вимоги та адміністративні процедури для льотних екіпажів цивільної авіації», затверджених наказом Державної авіаційної служби України від 20 липня 2017 р. № 565 та зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 28.08.2017 р. за № 1056/30924.

Рецензована освітньо-професійна програма розроблена висококваліфікованою робочою групою після консультацій із здобувачами вищої освіти та потенційними роботодавцями.

Дана ОПП побудована логічно та включає в себе п'ять частин. Перша частина містить такі розділи: загальна інформація; ціль освітньо-професійної програми; характеристика освітньо-професійної програми; придатність випускників до працевлаштування та подальшого навчання; викладання та оцінювання; програмні компетентності; програмні результати навчання; ресурсне забезпечення реалізації програми; академічна мобільність.

Програмні компетентності та результати навчання відповідають необхідним для здійснення професійної діяльності фахівців за напрямком льотної експлуатації повітряних суден.

У другій частині визначено компоненти ОПП та їх логічну послідовність. Обсяг ОПП становить 240 кредитів ЄКТС, при цьому у якості обов'язкових компонентів передбачається вивчення широкого спектру загальних та спеціальних дисциплін, у тому числі теоретичний курс ATPL(A) FCL.515 ATPL, проходження практичної (льотної) підготовки, а також виконання курсових робіт.

У третій частині ОПП визначено форму атестації здобувачів вищої освіти та відповідні загальні вимоги до атестаційного екзамену.

У четвертій частині ОПП визначено матрицю відповідності програмних компетентностей компонентам ОПП, а у п'ятій її частині – матрицю забезпечення програмних результатів навчання відповідними компонентами ОПП. Результати аналізу даних матриць демонструють, що обов'язкові компоненти ОПП забезпечують можливість набуття здобувачами вищої освіти всіх визначених компетентностей та досягнення ними програмних результатів навчання.

Рецензована ОПП відповідає вимогам Стандарту вищої освіти за спеціальністю 272 «Авіаційний транспорт» галузі знань 27 «Транспорт» для першого (бакалаврського) рівня освіти, затвердженого та введеного в дію наказом Міністерства освіти і науки України від 18.11.2020 р. № 1436. Дана програма містить необхідні структурні та змістовні складові, дозволяє сформуванню необхідних загальних та фахових компетентностей й відображає сучасні вимоги до здобувачів вищої освіти за спеціальністю 272 «Авіаційний транспорт».

Враховуючи вищенаведене, вважаю, що представлену освітньо-професійну програму «Льотна експлуатація повітряних суден» першого (бакалаврського) рівня вищої освіти можна рекомендувати до використання у Національному авіаційному університеті для підготовки здобувачів вищої освіти за спеціальністю 272 «Авіаційний транспорт».

Голова правління
Приватного акціонерного товариства
«Авіакомпанія «Колумбус»

« 19 » травня 2021 року



В.В. ТАРАСОВ